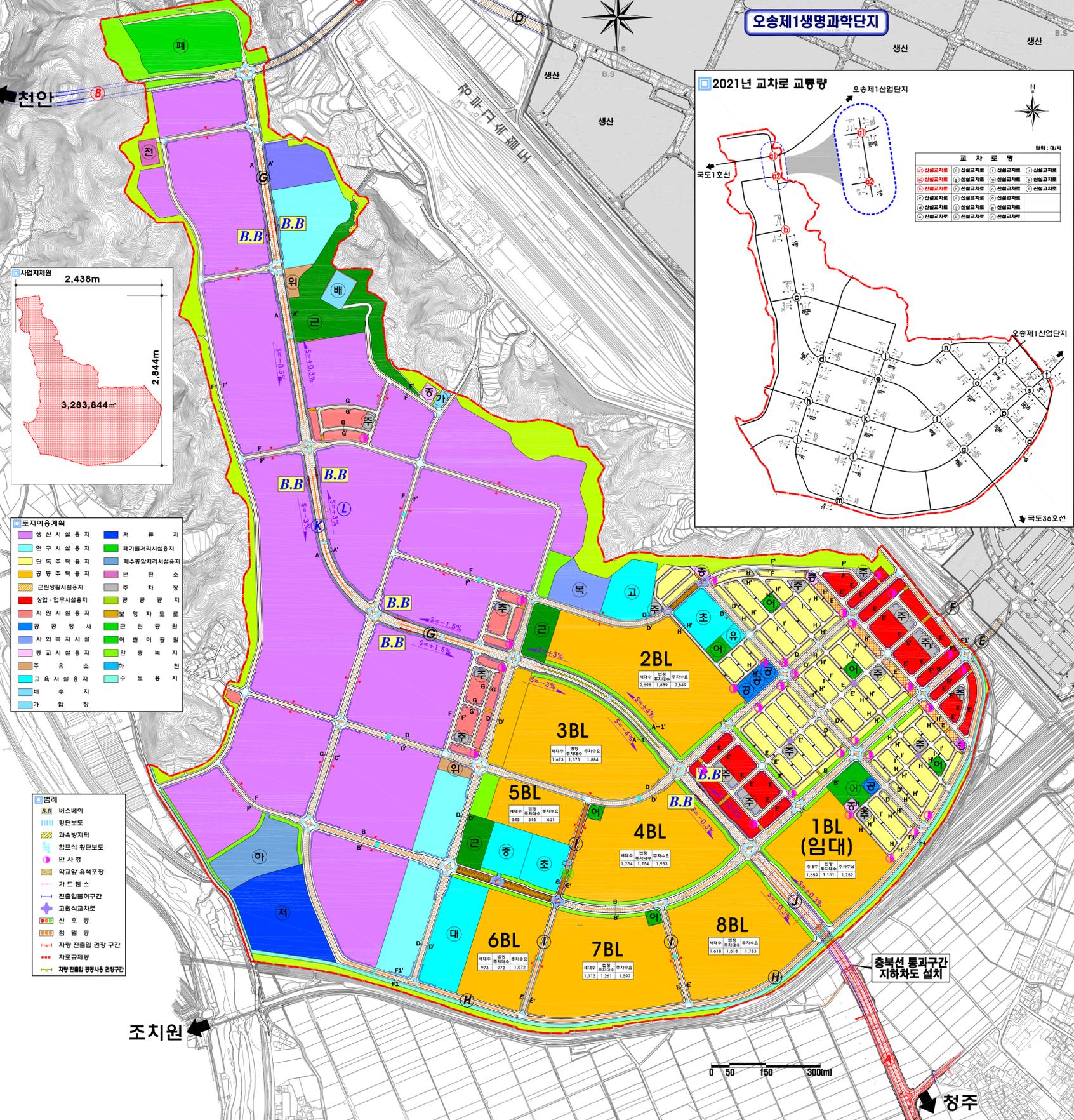
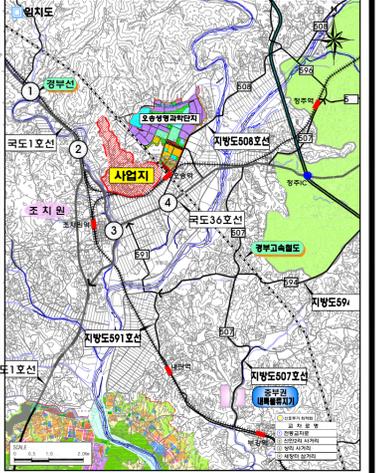
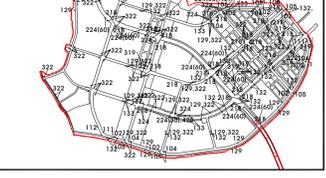
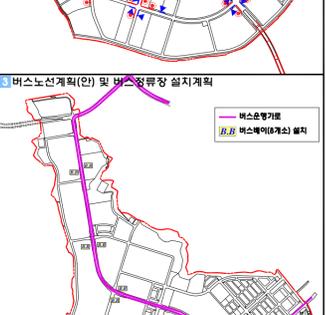
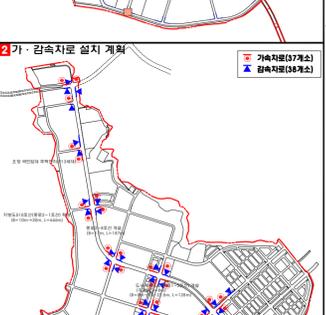
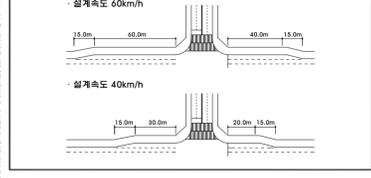
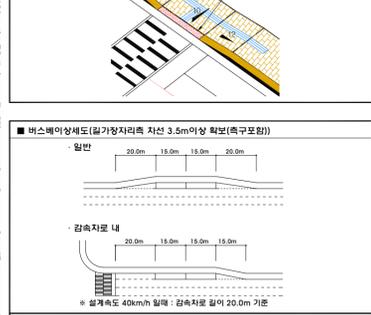
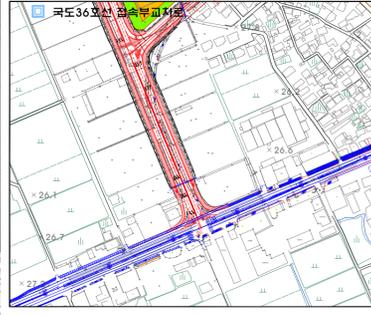
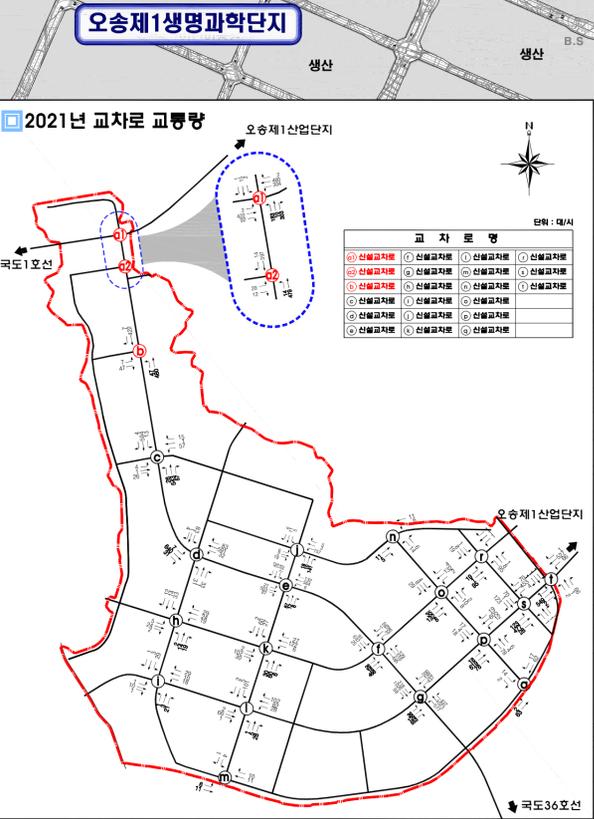


수정의결 보완후 종합개선안도 (변경심의)



- 토지이용계획**
- 정신시설용지
 - 연구시설용지
 - 단독주택용지
 - 다중주택용지
 - 근린생활시설용지
 - 상업업무시설용지
 - 지원시설용지
 - 공공시설용지
 - 주유소
 - 배수지
 - 가입장
 - 지류지
 - 해기물처리시설용지
 - 폐수정처리시설용지
 - 폐기물처리시설용지
 - 주거장
 - 보행자도로
 - 어린이공원
 - 공원
 - 안락사시설
 - 수도용지

- 범례**
- 버스베이
 - 방단보도
 - 과속방지턱
 - 점프식 방단보도
 - 반사경
 - 학교앞 유속모양
 - 가드 램프
 - 진출입물여구간
 - 고원식교차로
 - 신호등
 - 점멸등
 - 차량진출입 경장 구간
 - 차로규제방
 - 차량진출입 경장사유 경장구간



구분	지점	개선 방안
사업지 내부	가	주변지역 교차로 최적 신호운영 방안 제시
	나	신호등 최적화 (100%)
	다	사업지 남북 도로 36호선 진입도로 접속부 계획변경 반영
	라	사업지 북쪽 국도1호선 진입도로 노선계획 변경반영
교차로	1	사업지 북쪽 국도1호선 진입도로 노선계획 변경반영 (4차로, L=201m, 8.50m, 중앙분리도 6차로, L=433m, 중앙분리도)
	2	오송제1생명과학단지 접속도로 개설 (8차로, L=250m, L=100m)
	3	국도1호선 접속도로 개설 (4차로, L=201m, 8.50m, 중앙분리도 6차로, L=433m, 중앙분리도)
	4	국도36호선 접속도로 개설 (4차로, L=201m, 8.50m, 중앙분리도 6차로, L=433m, 중앙분리도)
진출입 방안	1	사업지 내부 주요 도로 접속부 차차량 차량진출입 물여구간 계획 (기차역사 차차량) 및 차량진출입 물여구간 설정
	2	사업지 내부 주요 도로 접속부 차차량 차량진출입 물여구간 설정 (기차역사 차차량) 및 차량진출입 물여구간 설정
	3	사업지 내부 주요 도로 접속부 차차량 차량진출입 물여구간 설정 (기차역사 차차량) 및 차량진출입 물여구간 설정
	4	사업지 내부 주요 도로 접속부 차차량 차량진출입 물여구간 설정 (기차역사 차차량) 및 차량진출입 물여구간 설정
대중교통	1	사업지 주변지역 및 오송제1생명과학단지 신도시 계획
	2	사업지 내부 버스노선 계획
	3	사업지 내부 버스노선 계획
	4	사업지 내부 버스노선 계획
지능형	1	사업지 내부 도로 접속부 차차량 차량진출입 물여구간 계획
	2	사업지 내부 도로 접속부 차차량 차량진출입 물여구간 계획
	3	사업지 내부 도로 접속부 차차량 차량진출입 물여구간 계획
	4	사업지 내부 도로 접속부 차차량 차량진출입 물여구간 계획
부속 시설	1	사업지 내부 시설물 배치 계획
	2	사업지 내부 시설물 배치 계획
	3	사업지 내부 시설물 배치 계획
	4	사업지 내부 시설물 배치 계획

차량운영계획

광역주행 진출입구 설치 예시도(길가장자리 차선 3.5m 이상 확보(국구포함))